

SERVIGRAMA

¡Tip Exclusivo de **Reparación para el Control de Manejo!**

Vol. 1 No. 6

Reto:

Instalación de bases de Strut para evitar problemas de ruido.

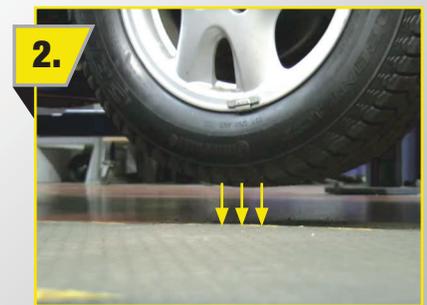
Puede producirse ruido debido a una carga incorrecta en la base durante la instalación. Esto puede causar daños a la base o aplastamiento del rodamiento.

Las espigas estiradas o rotas también pueden ser el resultado de apretar completamente las tuercas de la base antes de colocar el peso del vehículo sobre sus llantas.

Solución:

Procedimiento de instalación correcto:

1. Instale flojamente una o dos tuercas de la base superiores para sujetar el ensamble de strut en la posición correcta. Luego, posicione la base inferior del strut contra el ensamble del mango de la dirección. Esto impide que la base del strut se atore o que dañe el balero del strut.
2. Instale el perno (o los pernos) de la base inferior y baje el vehículo para que el peso del mismo descance sobre las llantas.
3. Consulte las especificaciones del fabricante del vehículo para determinar los valores de torque correctos.
4. Después de apretar los pernos de la base inferior, apriete firmemente las tuercas de la base superior en un patrón alternado, hasta que todas estén completamente apretadas, con una llave dinométrica.



Apriete las tuercas en un patrón alternado

Haga clic aquí para verlo en



¡Comuníquese con nosotros a nuestra
Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes Tenneco al 01-800-111-7348.

ASISTENCIA
TÉCNICA 

www.monroe.com.mx

Línea de Asistencia Comercial y Técnica: 01-800-111-7348
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Centro de México, de Lunes a Viernes)